

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura

El MARM invierte 2 millones de euros en la recuperación y reparación de las Ramblas de Los Charcones y Canalejas, en Pulpí (Almería)

- **Esta actuación empleará a 54 personas y beneficiará a una población de unos 8.000 habitantes**

10 mar. 09.- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha firmado hoy en el Ayuntamiento de Pulpí, en presencia de su alcaldesa, María Dolores Muñoz, los contratos de las dos obras de emergencia para la recuperación de la Rambla de Los Charcones y la recuperación de la Rambla de Canalejas. El presupuesto de ambas actuaciones alcanza los 2 millones de euros y el plazo de ejecución de cada una es de 8 meses.

Estos proyectos, enmarcados en el Fondo Especial del Estado para el Estímulo de la Economía y el Empleo, solucionarán los problemas de inundaciones ocasionados en el término municipal de Pulpí por las lluvias torrenciales.

Entre las zonas de riesgo por inundaciones se encuentra la Rambla de los Charcones, en las proximidades de la población de Pulpí, donde se ha observado que existe un tramo de cauce totalmente alterado de forma antropizada, ocasionando desbordamientos importantes en las últimas riadas producidas en mayo del 2006, donde se recogieron precipitaciones de 200 litros por metro cuadrado en un intervalo de tiempo de 2 horas.

La actuación, cuya inversión alcanza el millón de euros, pretende acondicionar la Rambla de Los Charcones a su paso por dicha población, en un tramo de 850 metros de longitud comprendido entre el puente de la carretera A-1201, cerca del casco urbano, y el puente, también sobre la A-1201, cerca de la depuradora municipal, en el cruce con la futura glorieta con la carretera A-350.

La actuación irá encaminada a la recuperación del cauce y del dominio público hidráulico, así como a restaurar la capacidad de desagüe de la rambla, con la finalidad de evitar daños en los núcleos próximos en caso de inundaciones.

Además, la CHS prevé la limpieza de una franja paralela al cauce de unos 20 metros, mediante la demolición, retirada y transporte a vertedero de obras de fábrica (restos de muros de mampostería y muretes de hormigón), vallados y cubriciones existentes en la zona de actuación, además del transporte a vertedero de productos procedentes de la limpieza y desbroce del cauce.

La recuperación del cauce se realizará a base de excavar unos 14.000 metros cúbicos (m³) y rellenar unos 12.000 m³ en formación de las motas del cauce, así mismo se realizará la ampliación del tramo de cauce actual de 10 metros de anchura a 20 metros en las proximidades del cauce con la carretera A-1201.

Para la protección del cauce esta previsto la protección de las motas mediante una escollera careada de 1.000-1.500 kilogramos y un cimiento en una longitud de 770 metros en ambos lados. El volumen de escollera prevista es de 6.160 m³.

Rambla de Canalejas

La segunda actuación cuyo contrato de 1 millón de euros de presupuesto se ha suscrito hoy, es el acondicionamiento de la Rambla de Canalejas a su paso por Pulpí, en el tramo de 670 metros de longitud comprendido entre el puente del ferrocarril y la obra de paso en el Barrio de las Fuentes.

La obra incluye el aumento de la sección de la rambla de los 30 metros cuadrados (m²) actuales hasta los 54 m², además de recuperar el dominio público hidráulico.

Como obra significativa está la demolición de la actual obra de fábrica sobre la rambla en su intersección con la c/ Posadas. La obra de fábrica actual tiene una longitud de unos 32 metros, y se aumentará su anchura desde los 14 metros actuales hasta los 20, y consistirá en la reconstrucción de la obra de fábrica de la c/ Posadas mediante 4 marcos en paralelo de unos 36 metros de longitud. Estos marcos irán apoyados sobre una losa de hormigón armado de 25 cm.

Asimismo, se prevé la limpieza de una franja paralela del cauce de unos 14 metros, mediante la demolición, retirada y transporte a vertedero de obras de fábrica (restos de muros de mampostería y muretes de hormigón), vallados y cubriciones existentes en la zona de actuación, además del transporte a vertedero de productos procedentes de la limpieza y desbroce del cauce.

Finalmente, la CHS realizará la ampliación del cauce mediante muros de Hormigón Armado en todo el tramo aumentando la anchura de la sección de los 10 metros actuales a 20 metros.